

## Belastungstest Flügel für gewichtskraftgesteuerte UL

**Bezeichnung Flügel:** Combat 12 T

**MTOW:** 218 kg

**Masse Flügel:** 40 kg

**Spannweite I:** 10 m

**Hersteller:** AEROS  
Post-Volynskaya-Str. 5  
03061 Kiev Ukraine

**Versuchsort:** Kiev

**Datum:** 20.12.2013



### Belastungstest Flügel

<b>Bezeichnung Flügel:</b>	Combat 12 T			Flügel		Flügel/2	
<b>Masse Flügel:</b>	40 kg	sicher Last positiv:	4 g	erf. M:	792 kg		396 kg
<b>max. Abflugmasse:</b>	218 kg	Bruchlast positiv:	6 g	erf. M:	1188 kg		594 kg
		sicher Last negativ:	2 g	erf. M:	396 kg		198 kg
		Bruchlast negativ:	3 g	erf. M:	594 kg		297 kg
Spannweite:		10,00 m				positiv	negativ
				Ergebniss		okay	

#### Test für die sichere Last

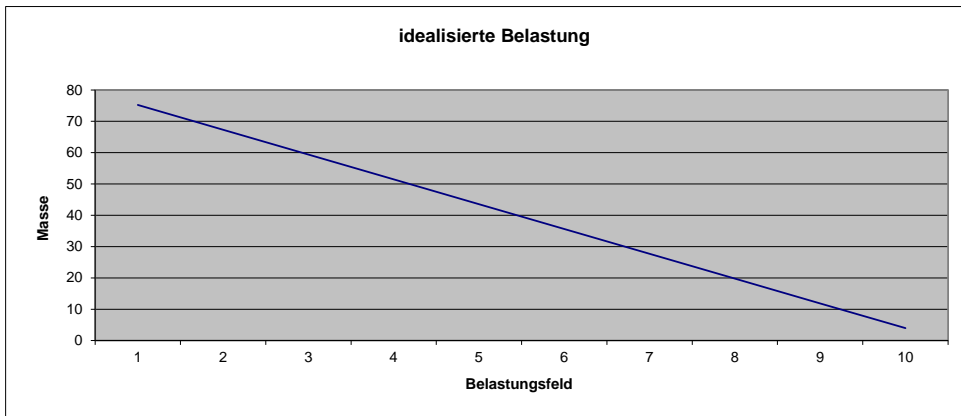
**positiv mit 4 g** (für den positiven Test wird eine Dreiecksbelastung entsprechend der vom Hersteller angegebenen Auftriebsverteilung angenommen)

#### Belastung für das Obersegel

Flügelbereich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
tatsächlich aufgegeb. Lasten											
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
gewählt:	50	45	40	34	29	24	18	13	8	3	0,00 kg
erf. für Bereich:											264,00 kg

#### Belastung für das Untersegel

Flügelbereich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
tatsächlich aufgegeb. Lasten											
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
gewählt:	25	22	20	17	15	12	9	7	4	1	0,00 kg
erf. für Bereich:	75	67	59	51	44	36	28	20	12	4	132,00 kg
Summe Flügel/2 erf.:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396,00 kg
Summe Flügel/2 ist:											0,00 kg



*[Handwritten signature]*

## Belastungstest Flügel

<b>Bezeichnung Flügel:</b>	mbat 12 T			Flügel		Flügel/2	
<b>Masse Flügel:</b>	40 kg	sicher Last positiv:	4 g	erf. M.:	792 kg		396 kg
<b>max. Abflugmasse:</b>	218 kg	Bruchlast positiv:	6 g	erf. M.:	1188 kg		594 kg
		sicher Last negativ:	2 g	erf. M.:	396 kg		198 kg
		Bruchlast negativ:	3 g	erf. M.:	594 kg		297 kg
		Spannweite:	10,00 m			positiv	negativ
						Ergebniss	okay

### Test für die Bruchlast

#### positiv mit 6 g

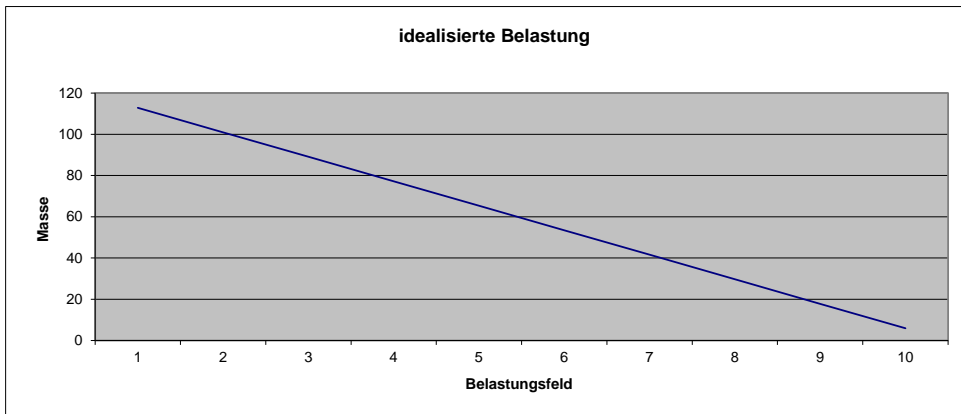
(für den positiven Test wird eine Dreiecksbelastung entsprechend der vom Hersteller angegebenen Auftriebsverteilung angenommen)

#### Belastung für das Obersegel

Flügelbereich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
tatsächlich aufgeb. Lasten											
gewählt:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 kg
erf. für Bereich:	75	67	59	51	44	36	28	20	12	4	396,00 kg

#### Belastung für das Untersegel

Flügelbereich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
tatsächlich aufgeb. Lasten											
gewählt:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 kg
erf. für Bereich:	38	34	30	26	22	18	14	10	6	2	198,00 kg
Summe Flügel/2 erf.:	113	101	89	77	65	53	42	30	18	6	594,00 kg
Summe Flügel/2 ist:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 kg



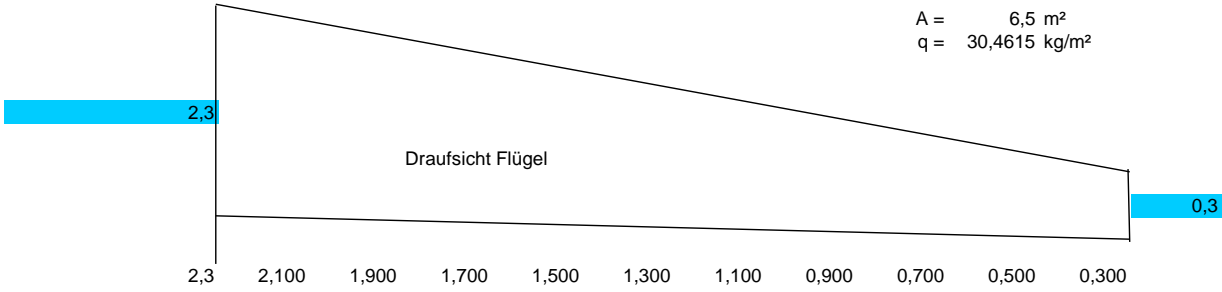
*[Handwritten signature]*

## Belastungstest Flügel

<b>Bezeichnung Flügel:</b> Combat 12 T			Flügel		Flügel/2						
	sicher Last positiv:	4 g	erf. M:	792 kg		396 kg					
<b>Masse Flügel:</b> 40 kg	Bruchlast positiv:	6 g	erf. M:	1188 kg		594 kg					
<b>max. Abflugmasse:</b> 218 kg	sicher Last negativ:	2 g	erf. M:	396 kg		198 kg					
	Bruchlast negativ:	3 g	erf. M:	594 kg		297 kg					
Spannweite:		10,00 m		<table border="1"> <tr> <td></td> <td>positiv</td> <td>negativ</td> </tr> <tr> <td>Ergebniss</td> <td>okay</td> <td></td> </tr> </table>			positiv	negativ	Ergebniss	okay	
	positiv	negativ									
Ergebniss	okay										

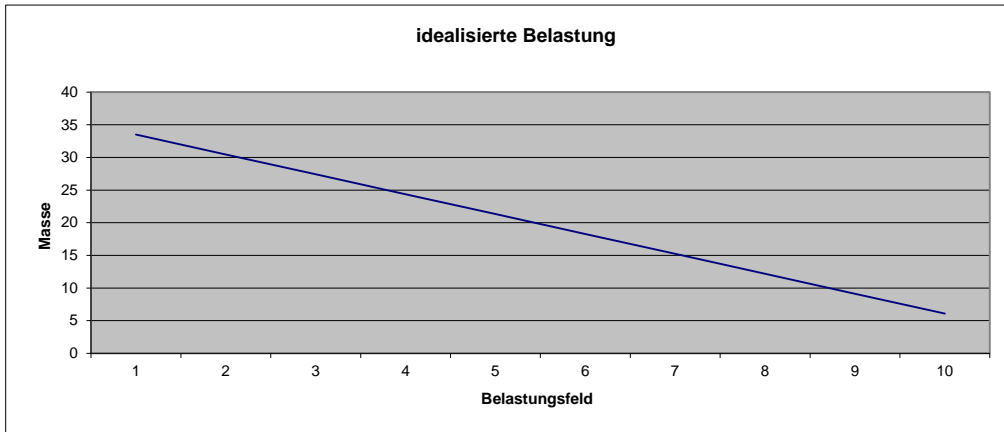
### Test für die sichere Last

**negativ mit 2 g** (für den negativen Test wird eine Gleichlast auf der Flügeloberseite angenommen)



### Belastung für das Obersegel

Flügelbereich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
tatsächlich aufgeb. Lasten											
gewählt:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
erf. für Bereich:	34	30	27	24	21	18	15	12	9	6	198,00
Summe Flügel/2 erf.:	34	30	27	24	21	18	15	12	9	6	198,00
Summe Flügel/2 ist:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00



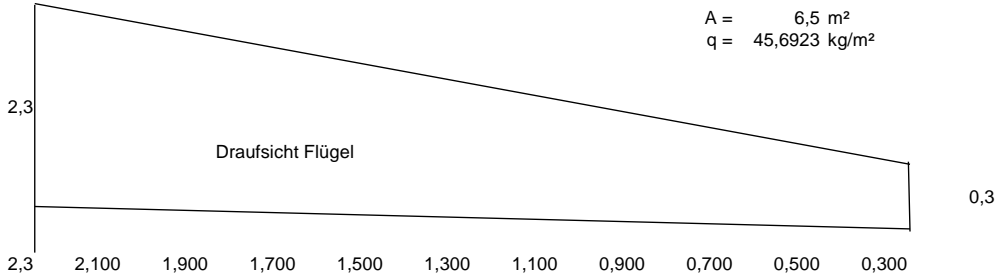
*Handwritten signature*

## Belastungstest Flügel

		Flügel		Flügel/2							
<b>Bezeichnung Flügel:</b>	Combat 12 T	sicher Last positiv:	4 g	erf. M:	792 kg	396 kg					
<b>Masse Flügel:</b>	40 kg	Bruchlast positiv:	6 g	erf. M:	1188 kg	594 kg					
<b>max. Abflugmasse:</b>	218 kg	sicher Last negativ:	2 g	erf. M:	396 kg	198 kg					
		Bruchlast negativ:	3 g	erf. M:	594 kg	297 kg					
Spannweite:		10,00 m		<table border="1"> <tr> <td></td> <td>positiv</td> <td>negativ</td> </tr> <tr> <td>Ergebniss</td> <td></td> <td>okay</td> </tr> </table>			positiv	negativ	Ergebniss		okay
	positiv	negativ									
Ergebniss		okay									

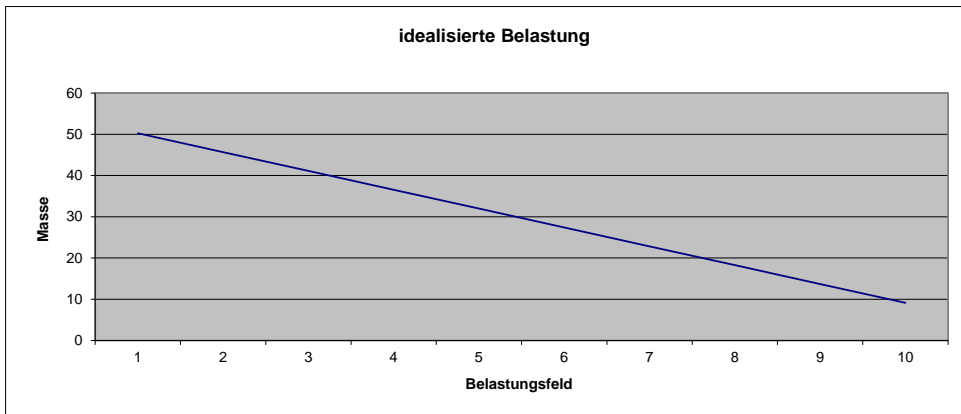
### Test für die Bruchlast negativ mit 3 g

(für den negativen Test wird eine Gleichlast auf der Flügeloberseite angenommen)



### Belastung für das Obersegel

Flügelbereich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
tatsächlich aufgegeb. Lasten											
gewählt:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 kg
erf. für Bereich:	50	46	41	37	32	27	23	18	14	9	297,00 kg
Summe Flügel/2 erf.:	50	46	41	37	32	27	23	18	14	9	297,00 kg
Summe Flügel/2 ist:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 kg



*Handwritten signature*