

RAPPORT DE TEST DE		MARQUILLAS Jordi	Date	18-oct-06	
MARQUE	AEROS	MODELE	FUEGO	TAILLE	27
Procédure	Poids min	PTV	85 Kg		
HARNAIS	SUP AIR	TYPE	abs	VENTRALE	42 cm
remarques particulières: aile équipée d'un accélérateur d'un débattement de 13 cm					
<b>Tableau 3 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de gonflage/décollage</b>					
1 Comportement en élévation					
			doux, progressif et régulier		A
2 Technique de décollage spéciale requise					
			non		A
<b>Tableau 5 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai d'atterrissage</b>					
Technique d'atterrissage spéciale requise					
			non		A
<b>Tableau 7 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de vitesses en vol droit</b>					
Mesure et évaluation					
1 Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h					
			oui		A
2 Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h					
			oui		A
3 Vitesse minimum					
			inférieure à 25 km/h		A
<b>Tableau 9 — Clasif du comportement d'un parapente pour l'essai de débattement/effort aux commandes</b>					
poids max. en vol		jusqu'à 80 kg			
poids max. en vol		80 à 100 kg			
			croissant 45 à 60 cm		C
poids max. en vol		sup à 100 kg			
<b>Tableau 11 — Clas du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité en tangage en sortie de vol accéléré</b>					
1 Angle d'abattée en sortie					
			abattée inférieure à 30°		A
2 Fermeture effective					
			non		A
<b>Tableau 13 — Clas pour l'essai de stabilité en tangage en sortie de vol accéléré avec action aux commandes</b>					
Fermeture effective					
			non		A
<b>Tableau 15 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité et d'amortissement en roulis</b>					
Oscillations					
			amorties		A
<b>Tableau 17 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité en virage modéré</b>					
Tendance au retour en vol droit					
			sortie spontanée		A
<b>Tableau 19 — Classification du comportement d'un parapente lors de l'essai de mise en virage en 360° engagé rapide</b>					
Taux de chute après deux virages					
			supérieur à 14 m/s		B
<b>Tableau 21 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture frontale symétrique</b>					

Entrée	Bascule arrière inférieure à 45°	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30° maintien de la trajectoire	A
Cascade effective	non	A

**Tableau 21 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture frontale symétrique accélérée**

Entrée	Bascule arrière inférieure à 45°	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30° entrée en virage de moins de 90°	A
Cascade effective	non	A

**Tableau 23 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie de phase parachutale**

1 Phase parachutale accomplie	oui	A
2 Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
3 Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30°	A
4 Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
5 Cascade effective	non	A

**Tableau 25 — Classif du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie de passage aux grands angles d'incidence**

1 Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
2 Cascade effective	non	A

**Tableau 27 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de décrochage stabilisé maintenu**

1 Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 30 et 60°	B
2 Fermeture	fermeture symétrique	C
3 Cascade effective (autre qu'une fermeture)	non	A
4 Bascule en arrière	Supérieure à 45°	C
5 Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes	A

**Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 50%**

Changement de trajectoire avant regonflement	inférieur à 90°abattée ou roulis compris entre 45 et 60°	B
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire		

fermeture effective du côté opposé	inférieur à 360°	A
Twist effectif	non	A
Cascade effective	non	A

**Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 50 % accélérée**

Changement de trajectoire avant regonflement	inférieur à 90° abattée ou roulis compris entre 60 et 90°	C
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A
fermeture effective du côté opposé	non	A
Twist effectif	non	A
Cascade effective	non	A

**Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 75 %**

Changement de trajectoire avant regonflement	compris entre 90 et 180° abattée ou roulis compris entre 45 et 60°	C
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A
fermeture effective du côté opposé	non	A
Twist effectif	non	A
Cascade effective	non	A

**Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 75% accélérée**

Changement de trajectoire avant regonflement	compris entre 90 et 180° abattée ou roulis compris entre 60 et 90°	C
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A
fermeture effective du côté opposé	non	A
Twist effectif	non	A
Cascade effective	non	A

**Tableau 31 — Clas pour l'essai de contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue**

1 Capacité à voler droit	oui	A
2 virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	oui	A

3 Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage  
**ieur à 50% du débattement aux commandes symétrique** A

**Tableau 33 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de tendance à la vrille bras hauts**

Vrille effective  
**non** A

**Tableau 35 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de tendance à la vrille à basse vitesse**

Vrille effective  
**non** A

**Tableau 37 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie d'une vrille développée**

1 Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes  
**sort de la vrille en moins de 90°** A

2 Cascade effective  
**non** A

**Tableau 39 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de décrochage aux B**

1 Changement de trajectoire avant relâchement  
**changement de trajectoire inférieur à 45°** A

2 Comportement avant relâchement  
**maintien de stabilité avec envergure droite** A

3 Sortie  
**spontanée, inférieure à 3 s** A

4 Angle d'abattée en sortie  
**abattée comprise entre 0 et 30°** A

5 Cascade effective  
**non** A

**Tableau 41 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai des grandes oreilles**

1 Procédure d'entrée  
**commandes spécifiques** A

2 Comportement pendant les grandes oreilles  
**vol stable** A

3 Sortie  
**spontanée, inférieure à 3 s** A

4 Angle d'abattée en sortie  
**abattée comprise entre 0 et 30°** A

**Tableau 43 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai des grandes oreilles en vol accéléré**

1 Procédure d'entrée  
**commandes spécifiques** A

2 Comportement pendant les grandes oreilles  
**vol stable** A

3 Sortie  
**spontanée, inférieure à 3 s** A

4 Angle d'abattée en sortie  
**abattée comprise entre 0 et 30°** A

5 Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur  
**vol stable** A

**Tableau 45 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai en sortie de spirale engagée**

1 Tendance au retour au vol droit  
**sortie spontanée** A

2 Angle de rotation pour retrouver le vol normal  
**inférieur à 720°, sortie spontanée** A

**Tableau 47 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de commandes de direction alternatives**

1 Virage à 180° possible en 20 s	<b>oui</b>	<b>A</b>
2 Décrochage ou vrille effectif	<b>non</b>	<b>A</b>

**Tableau 49 — Clas pour l'essai de toute autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation**

1 Fonctionnement correct de la procédure		
2 Procédure adaptée aux pilotes débutants		
3 Cascade effective		













