

**Замена деталей из нержавеющей стали
на моторных крыльях
Stranger, Stream, Still, Profi и Profi TL**

Директива безопасности - 014

Статус: обязательно к исполнению

**Aeros Ltd.
Май 15, 2013**

Предпосылки:

В апреле 2011 года нам стало известно, что на одном из моторных крыльев – Profi TL – произошло разрушение соединительной скобы PRF15.319.000. Расследование показало, что основной причиной данного случая явился материал, из которого эта скоба была изготовлена. Химический анализ выявил тот факт, что от поставщика пришёл нержавеющий сплав другой марки (12X17 вместо заказанной 12X18H10T), который может изменять кристаллическую структуру при сильных деформациях, сварке или механической обработке.

В тот же день мы выпустили Директиву безопасности, в которой рекомендовали не эксплуатировать крылья, на которых могла бы быть установлена данная скоба из неподходящей марки стали. Данная Директива была разослана всем соответствующим дилерам Аэроса.

После этого комплекты замены были разосланы всем дилерам, имеющим отношение к подобным крыльям, для дальнейшей доставки к эксплуатантам. Также была разослана инструкция с описанием процедуры замены детали PRF15.319.000.

В апреле 2013 года мы получили информацию о втором случае разрушения данной скобы (PRF15.319.000) на крыле Profi TL. Мы не располагаем возможностью проверить, все ли эксплуатанты крылев с подобной деталью произвели замену, и имеем основания предполагать, что не на всех крыльях подобная замена была произведена. Поэтому, Аэрос категорически настаивает на выполнении данной замены всем эксплуатантам крыльев, серийные номера которых будут перечислены ниже. Без выполнения данной замены Аэрос категорически не рекомендует поднимать крыло в воздух. В случае обнаружения трещин любой степени или следов коррозии, или просто – в случае любого сомнения – свяжитесь с местным дилером для получения комплекта замены.

Можно проверить материал скобы с помощью магнита. Нержавеющая сталь 12X18H10T, из которой должна быть изготовлена данная скоба, практически не магнитится или магнитится слабо. Нержавеющая сталь 12X17 магнитится хорошо, как обычная сталь.

Область действия директивы:

Мы решили дать расширенный список крыльев, которых может коснуться данная директива:

Stranger	002.07-084.10 and 004.11; 005.11; 007.11; 008.11; 012.11; 013.11; 014.11; 015.11; 026.11; 032.11; 033.11
Stream	001.07- 081.10 and 020.11
Still	021.07-090.10 and 001.11; 002.11; 011.11; 027.11
Profi	003.07-082.10 and 003.11; 009.11; 017.11; 023.11; 030.11
Profi TL	006.07-092.10 and 025.11; 028.11

Уполномоченные лица:

Выполнить требования данной директивы может либо владелец, либо эксплуатант вышеперечисленных крыльев, следуя инструкциям ниже.

Инструменты и детали:

Для замены скобы на нижних передних тросах понадобится следующее:

- PRF15.319.000 – Скоба
- 39310 2x20 – Шплинт

Выполнение:

Данная замена является обязательной и должна быть выполнена до следующего полёта!

Что нужно выполнить:

1. Заказать комплект замены посредством отправки электронного письма местному дилеру либо непосредственно в Аэрос (aerosint@aerosint.kiev.ua). В письме необходимо указать имя, адрес, телефонный номер, тип и серийный номер крыла. Комплект замены – бесплатен. Оплатить придётся только стоимость пересылки от местного дилера до получателя.

Пожалуйста, верните старые детали дилеру, у которого вы получали комплект замены. Мы будем требовать возвращения Аэросу бракованных деталей, чтобы быть уверенными в том, что замена действительно имела место.

Поскольку скоба из комплекта замены практически похожа на бракованную, мы будем помечать скобу из комплекта замены несмываемым маркером. Будьте внимательны, осуществляя замену.

2. Как заменить скобу нижних передних тросов:

- а) удалите шплинт, вытащите валик и смените скобу на исправную;
- б) вставьте валик и законтрите шплинтом из комплекта замены.

Напоминание:

Не забывайте о периодических и предполётных проверках!

Комплект тросов подлежит обязательной замене после каждых 4 лет эксплуатации, даже если не видно следов износа/коррозии и т.д.

Обратите внимание на главу 4.2 руководства по эксплуатации моторных крыльев Stranger, Stream, Still, Profi, Profi TL.