

Belastungstest Flügel für gewichtskraftgesteuerte UL

Bezeichnung Flügel: Fox 16 T

MTOW: 196 kg

Masse Flügel: 28 kg

Spannweite I: 9,6 m

Hersteller: AEROS
Post-Volynskaya-Str. 5
03061 Kiev Ukraine

Versuchsort: Kiev

Datum: 20.12.2013



Belastungstest Flügel

		Flügel		Flügel/2	
Bezeichnung Flügel:	Fox 16 T	sicher Last positiv:	4 g	erf. M:	728 kg
Masse Flügel:	28 kg	Bruchlast positiv:	6 g	erf. M:	1092 kg
max. Abflugmasse:	196 kg	sicher Last negativ:	2 g	erf. M:	364 kg
		Bruchlast negativ:	3 g	erf. M:	546 kg
Spannweite:		9,60 m			
				positiv	negativ
				Ergebniss	okay

Test für die sichere Last

positiv mit 4 g

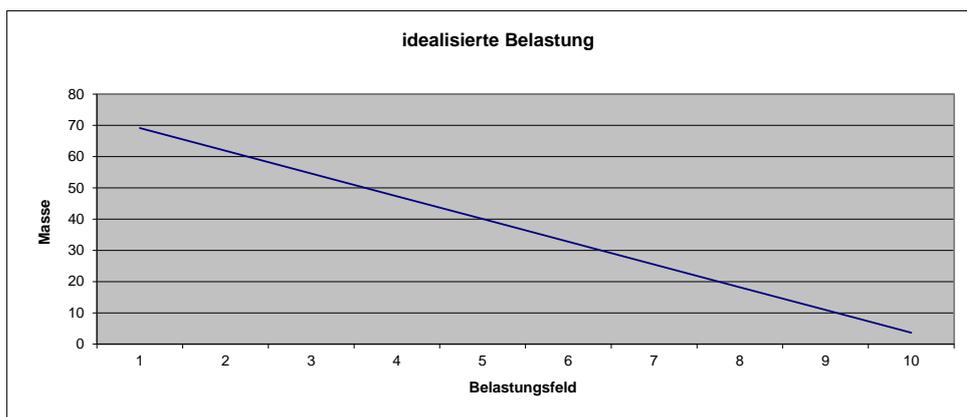
(für den positiven Test wird eine Dreiecksbelastung entsprechend der vom Hersteller angegebenen Auftriebsverteilung angenommen)

Belastung für das Obersegel

Flügelbereich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
tatsächlich aufgegeb. Lasten											
gewählt:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 kg
erf. für Bereich:	46	41	36	32	27	22	17	12	7	2	242,67 kg

Belastung für das Untersegel

Flügelbereich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
tatsächlich aufgegeb. Lasten											
gewählt:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 kg
erf. für Bereich:	23	21	18	16	13	11	8	6	4	1	121,33 kg
Summe Flügel/2 erf.:	69	62	55	47	40	33	25	18	11	4	364,00 kg
Summe Flügel/2 ist:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 kg



[Handwritten signature]

Belastungstest Flügel

Bezeichnung Flügel:	Fox 16 T			Flügel		Flügel/2	
Masse Flügel:	28 kg	sicher Last positiv:	4 g	erf. M.:	728 kg		364 kg
max. Abflugmasse:	196 kg	Bruchlast positiv:	6 g	erf. M.:	1092 kg		546 kg
		sicher Last negativ:	2 g	erf. M.:	364 kg		182 kg
		Bruchlast negativ:	3 g	erf. M.:	546 kg		273 kg
		Spannweite:	9,60 m			positiv	negativ
						Ergebniss	okay

Test für die Bruchlast

positiv mit 6 g

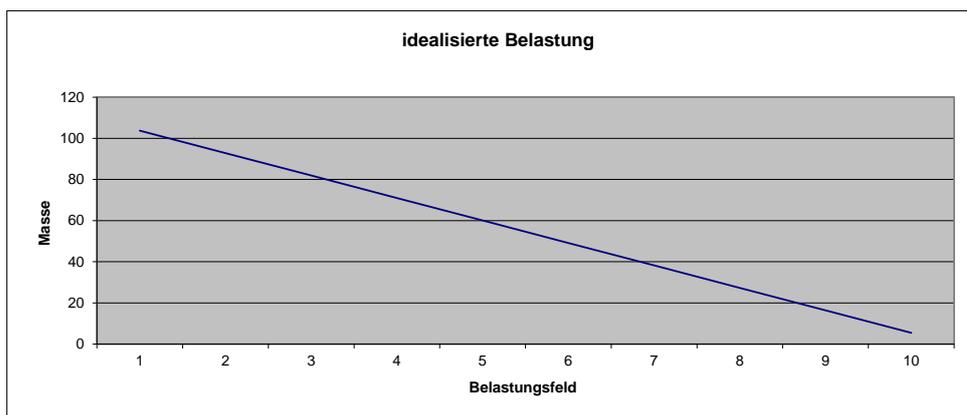
(für den positiven Test wird eine Dreiecksbelastung entsprechend der vom Hersteller angegebenen Auftriebsverteilung angenommen)

Belastung für das Obersegel

Flügelbereich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
tatsächlich aufgegeb. Lasten											
gewählt:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 kg
erf. für Bereich:	69	62	55	47	40	33	25	18	11	4	364,00 kg

Belastung für das Untersegel

Flügelbereich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
tatsächlich aufgegeb. Lasten											
gewählt:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 kg
erf. für Bereich:	35	31	27	24	20	16	13	9	5	2	182,00 kg
Summe Flügel/2 erf.:	104	93	82	71	60	49	38	27	16	5	546,00 kg
Summe Flügel/2 ist:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 kg



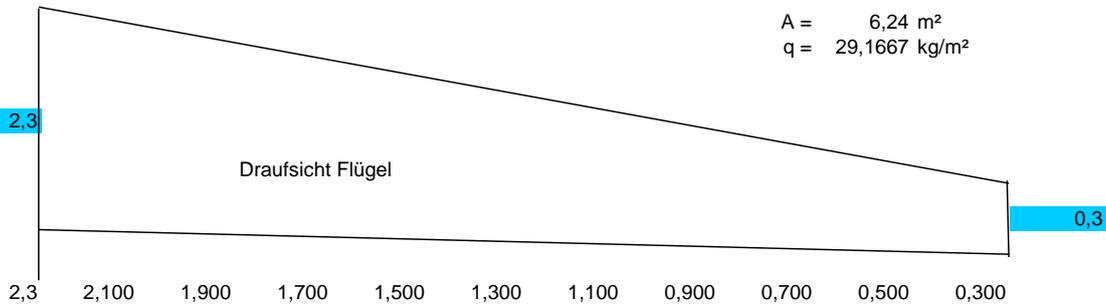
[Handwritten signature]

Belastungstest Flügel

Bezeichnung Flügel: Fox 16 T Masse Flügel: 28 kg max. Abflugmasse: 196 kg			Flügel			Flügel/2
	sicher Last positiv:	4 g	erf. M:	728 kg		364 kg
	Bruchlast positiv:	6 g	erf. M:	1092 kg		546 kg
	sicher Last negativ:	2 g	erf. M:	364 kg		182 kg
	Bruchlast negativ:	3 g	erf. M:	546 kg		273 kg
Spannweite:		9,60 m				
				positiv		negativ
				Ergebniss		okay

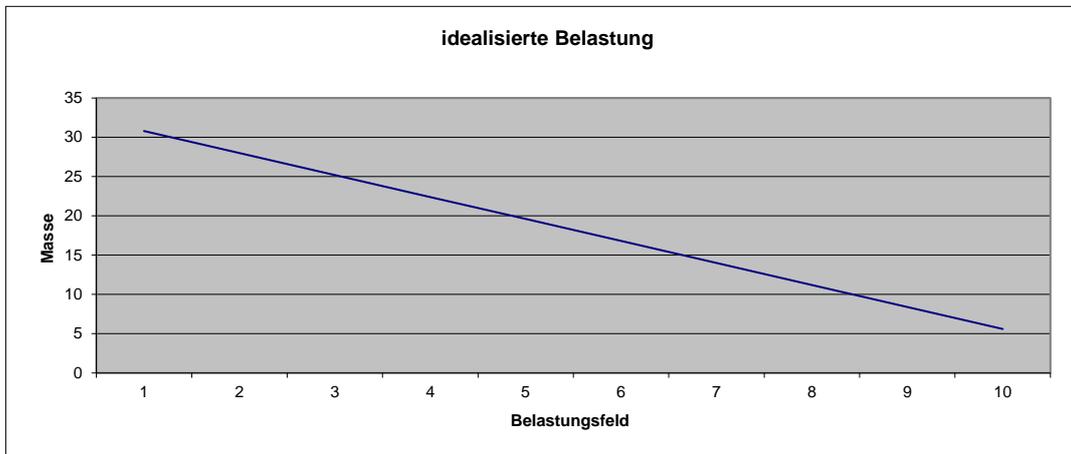
Test für die sichere Last

negativ mit 2 g (für den negativen Test wird eine Gleichlast auf der Flügeloberseite angenommen)



Belastung für das Obersegel

Flügelbereich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
tatsächlich aufgeb. Lasten											
gewählt:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
erf. für Bereich:	31	28	25	22	20	17	14	11	8	6	182,00
Summe Flügel/2 erf.:	31	28	25	22	20	17	14	11	8	6	182,00
Summe Flügel/2 ist:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00

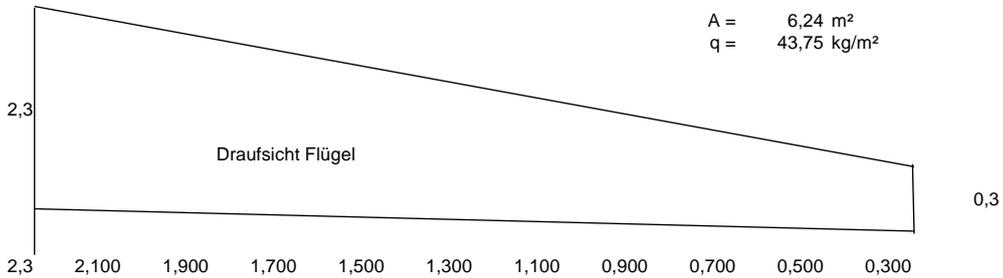


Handwritten signature

Belastungstest Flügel

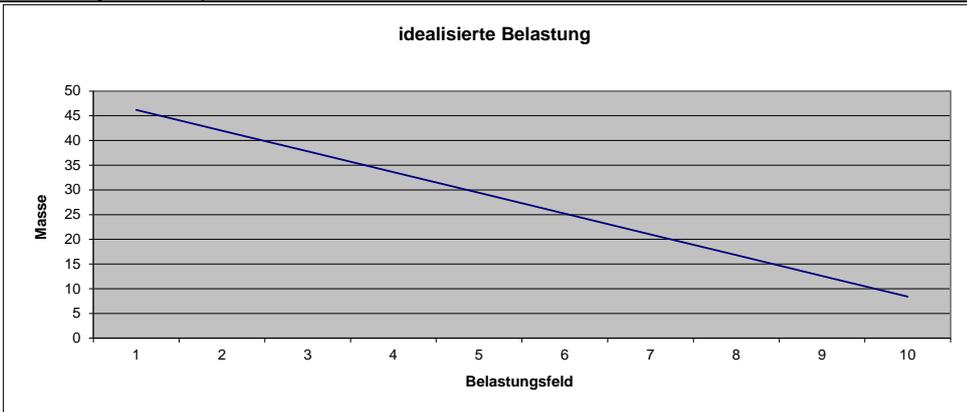
Bezeichnung Flügel: Fox 16 T			Flügel		Flügel/2							
	Masse Flügel:	28 kg	sicher Last positiv:	4 g	erf. M:	728 kg	364 kg					
	max. Abflugmasse:	196 kg	Bruchlast positiv:	6 g	erf. M:	1092 kg	546 kg					
			sicher Last negativ:	2 g	erf. M:	364 kg	182 kg					
		Bruchlast negativ:	3 g	erf. M:	546 kg	273 kg						
Spannweite:		9,60 m			<table border="1"> <tr> <td></td> <td>positiv</td> <td>negativ</td> </tr> <tr> <td>Ergebniss</td> <td>okay</td> <td></td> </tr> </table>			positiv	negativ	Ergebniss	okay	
	positiv	negativ										
Ergebniss	okay											

Test für die Bruchlast negativ mit 3 g (für den negativen Test wird eine Gleichlast auf der Flügeloberseite angenommen)



Belastung für das Obersegel

Flügelbereich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
tatsächlich aufgebrachte Lasten											
gewählt:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 kg
erf. für Bereich:	46	42	38	34	29	25	21	17	13	8	273,00 kg
Summe Flügel/2 erf.:	46	42	38	34	29	25	21	17	13	8	273,00 kg
Summe Flügel/2 ist:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 kg



Handwritten signature