



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 781-13 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Aeros Nanolight Trike

Baureihe:..... Discus15T

Ausgabe Datum:..... 26.12.2013

Letzte Änderung:..... 26.12.2013

I. Allgemeines

1. Muster: Aeros Nanolight Trike

2. Baureihe: Discus15T

3. Hersteller: AEROS Ltd

Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554120

4. Musterbetreuer: AEROS Ltd

Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554120

5. Inhaber der Musterprüfung: AEROS Ltd

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005

3. Lärmschutzforderungen: Bodenlärmmessung nach VA-Lärm

4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike

2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:.....JPX M25Y Corsair

Arbeitsverfahren:.....2-Takt

Maximale Leistung:..... 18 kW

Gemischaufbereitung:..... Walbro 37

Ansaugdämpfer:..... JPX Airbox

Schalldämpfer:.....JPX

Nachschalldämpfer:.....JPX

b) Getriebe

Bezeichnung:.....JPX Italia

Bauart:.....Riemen

Untersetungsverhältnis:.....2,88

c) Propeller

Bezeichnung:	H30F 1,30 m L-M-08-2
Anzahl der Blätter:	2
Material der Blätter:	GFK/KFK
Durchmesser:	1,30 m
Pitch:	10° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:	103 mm bei mm bzw. 75% Radius
Max. Drehzahl im Stand:	2740 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:	Discus15T
Segelmaterial:	Dacron + Mylar
Spannweite:	10,3 m
Flügelfläche:	14,7 m
Abspannhöhen:	
h1:	cm.....Kieltasche
h2.1:	cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:	cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:	cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:	4 cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:	6,5 cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:	cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:	cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:	cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:	cm.....9. gestützte Segellatte
h3:	cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:	-8. cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:	cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :	90 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :	81 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :	35 km/h
Manövergeschwindigkeit V_a :	70 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:	2,2 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:	45 km/h
Lärmwert:	58,5 dBA nach Bodenschallmessung nach VA-Lärm

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:	2 g
Leermasse:	89,5 kg
max. Zuladung:	115,5 kg
max. Abflugmasse:	205 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:	205 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 18 Liter

10. Rettungsgeräte:.....Comelli Cylindricone
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast
mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:Winkel der Swivel zum Kielrohr:

Äußerer Swivel 12°