

Belastungstest Flügel für gewichtskraftgesteuerte UL

Bezeichnung Flügel: Aeros Discus

MTOM: 205 kg

Masse Flügel: 35 kg

Spannweite I: 10,3 m

Hersteller: AEROS Ltd
Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
UKRAINE

Versuchsort: Kiev

Datum: 18.12.2012



A handwritten signature in black ink, appearing to be "G. K. ...", written over a horizontal line.

Belastungstest Flügel

Bezeichnung Flügel: Aeros Discus Masse Flügel: 35 kg max. Abflugmasse: 205 kg	sicher Last positiv:		4 g	erf. M:	750 kg	Flügel	Flügel/2	375 kg
	Bruchlast positiv:		6 g	erf. M:	1125 kg			562,5 kg
	sicher Last negativ:		2 g	erf. M:	375 kg			187,5 kg
	Bruchlast negativ:		3 g	erf. M:	562,5 kg			281,25 kg
Spannweite:		10,30 m				positiv	negativ	
				Ergebniss		okay		

Test für die sichere Last

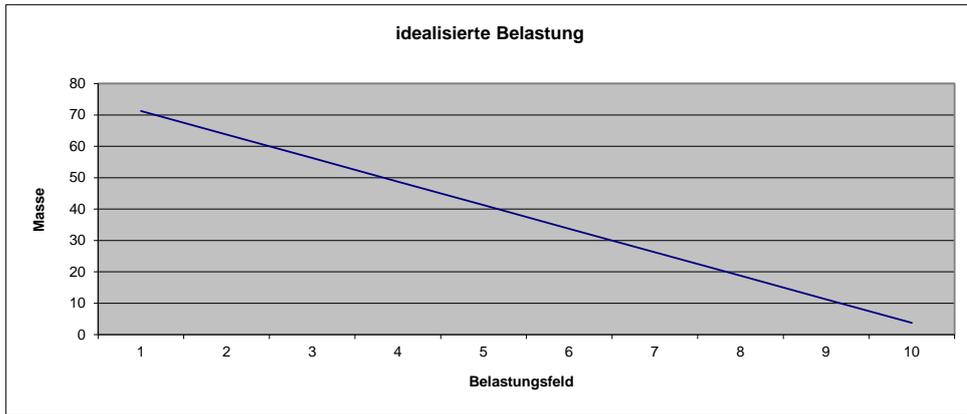
positiv mit 4 g (für den positiven Test wird eine Dreiecksbelastung entsprechend der vom Hersteller angegebenen Auftriebsverteilung angenommen)

Belastung für das Obersegel

Flügelbereich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
tatsächlich aufgeb. Lasten	50	40	35	30	25	15	10	5	5	5	
gewählt:	50	40	35	30	25	15	10	5	5	5	220,00 kg
erf. für Bereich:	48	43	38	33	28	23	18	13	8	3	250,00 kg

Belastung für das Untersegel

Flügelbereich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
tatsächlich aufgeb. Lasten	35	30	25	20	15	10	5	5	5	5	
gewählt:	35	30	25	20	15	10	5	5	5	5	155,00 kg
erf. für Bereich:	24	21	19	16	14	11	9	6	4	1	125,00 kg
Summe Flügel/2 erf.:	71	64	56	49	41	34	26	19	11	4	375,00 kg
Summe Flügel/2 ist:	85	70	60	50	40	25	15	10	10	10	375,00 kg



gjk

Belastungstest Flügel

Bezeichnung Flügel: Aeros Discus Masse Flügel: 35 kg max. Abflugmasse: 205 kg			Flügel		Flügel/2	
	sicher Last positiv:	4 g	erf. M:	750 kg		375 kg
	Bruchlast positiv:	6 g	erf. M:	1125 kg		562,5 kg
	sicher Last negativ:	2 g	erf. M:	375 kg		187,5 kg
	Bruchlast negativ:	3 g	erf. M:	562,5 kg		281,25 kg
Spannweite:		10,30 m			positiv negativ	
					Ergebniss okay	

Test für die Bruchlast

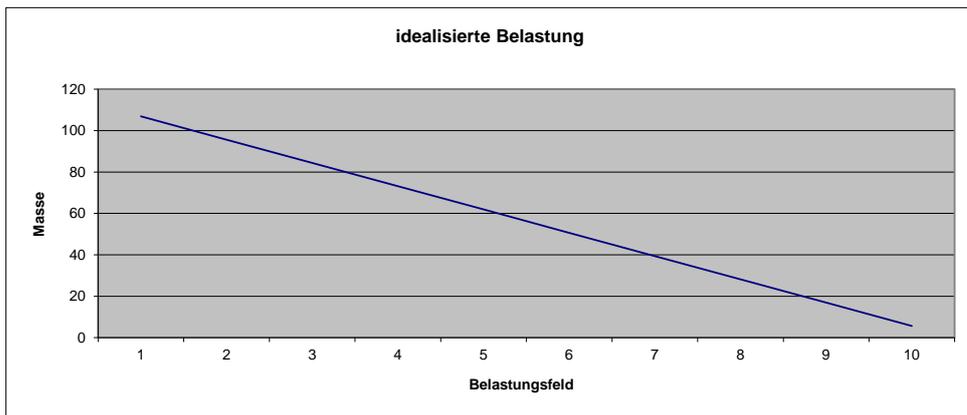
positiv mit 6 g (für den positiven Test wird eine Dreiecksbelastung entsprechend der vom Hersteller angegebenen Auftriebsverteilung angenommen)

Belastung für das Obersegel

Flügelbereich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
tatsächlich aufgeb. Lasten	70	65	55	50	40	35	30	20	10	5	
gewählt:	70	65	55	50	40	35	30	20	10	5	380,00 kg
erf. für Bereich:	71	64	56	49	41	34	26	19	11	4	375,00 kg

Belastung für das Untersegel

Flügelbereich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
tatsächlich aufgeb. Lasten	35	30	25	22,5	20	17,5	15	7,5	5	2,5	
gewählt:	35	30	25	22,5	20	17,5	15	7,5	5	2,5	180,00 kg
erf. für Bereich:	36	32	28	24	21	17	13	9	6	2	187,50 kg
Summe Flügel/2 erf.:	107	96	84	73	62	51	39	28	17	6	562,50 kg
Summe Flügel/2 ist:	105	95	80	72,5	60	52,5	45	27,5	15	7,5	560,00 kg

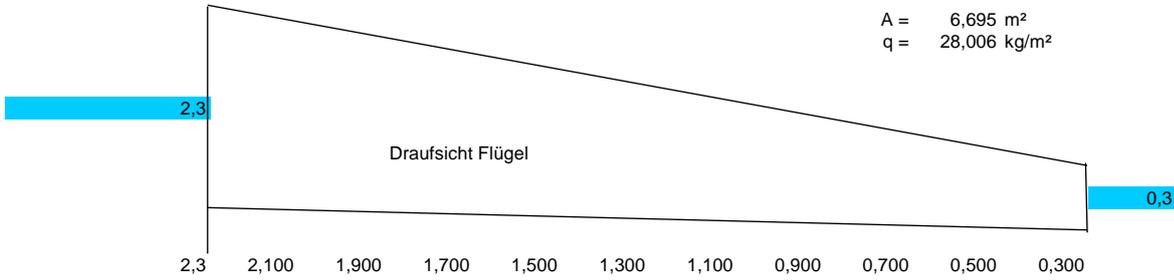


gjk

Belastungstest Flügel

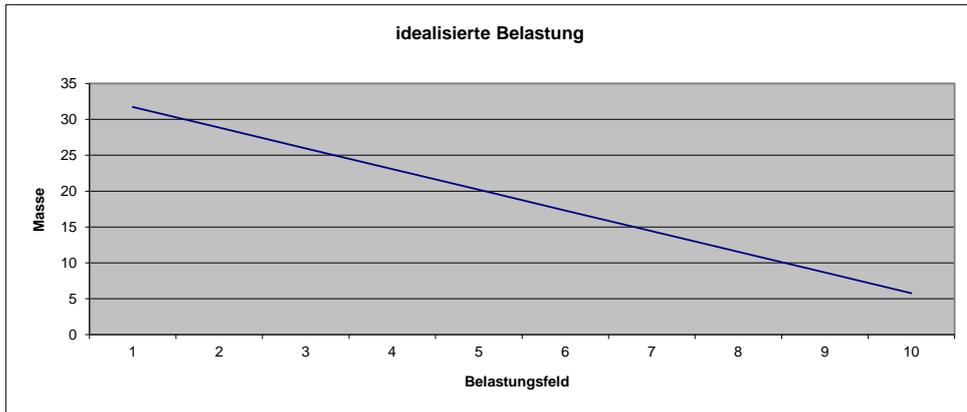
Bezeichnung Flügel: Aeros Discus Masse Flügel: 35 kg max. Abflugmasse: 205 kg			Flügel		Flügel/2	
	sicher Last positiv:	4 g	erf. M:	750 kg		375 kg
	Bruchlast positiv:	6 g	erf. M:	1125 kg		562,5 kg
	sicher Last negativ:	2 g	erf. M:	375 kg		187,5 kg
	Bruchlast negativ:	3 g	erf. M:	562,5 kg		281,25 kg
Spannweite:		10,30 m			positiv	negativ
			Ergebniss		okay	

Test für die sichere Last negativ mit 2 g (für den negativen Test wird eine Gleichlast auf der Flügeloberseite angenommen)



Belastung für das Obersegel

Flügelbereich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
tatsächlich aufgebrachte Lasten	32	25	25	22	20	18	15	12	10	8	
gewählt:	32	25	25	22	20	18	15	12	10	8	187,00 kg
erf. für Bereich:	32	29	26	23	20	17	14	12	9	6	187,50 kg
Summe Flügel/2 erf.:	32	29	26	23	20	17	14	12	9	6	187,50 kg
Summe Flügel/2 ist:	32	25	25	22	20	18	15	12	10	8	187,00 kg



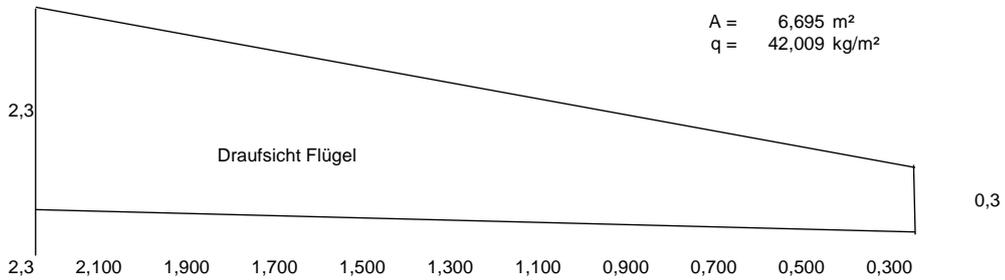
[Handwritten signature]

Belastungstest Flügel

Bezeichnung Flügel: Aeros Discus Masse Flügel: 35 kg max. Abflugmasse: 205 kg			Flügel		Flügel/2	
	sicher Last positiv:	4 g	erf. M:	750 kg		375 kg
	Bruchlast positiv:	6 g	erf. M:	1125 kg		562,5 kg
	sicher Last negativ:	2 g	erf. M:	375 kg		187,5 kg
	Bruchlast negativ:	3 g	erf. M:	562,5 kg		281,25 kg
Spannweite:		10,30 m			positiv negativ	
				Ergebniss		okay

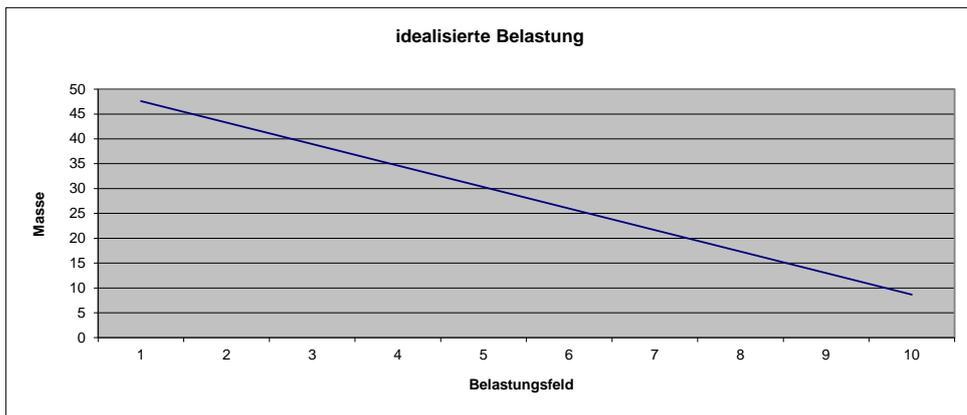
Test für die Bruchlast

negativ mit 3 g (für den negativen Test wird eine Gleichlast auf der Flügeloberseite angenommen)



Belastung für das Obersegel

Flügelbereich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
tatsächlich aufgegeb. Lasten	55	45	40	35	30	25	20	15	10	5	
gewählt:	55	45	40	35	30	25	20	15	10	5	280,00 kg
erf. für Bereich:	48	43	39	35	30	26	22	17	13	9	281,25 kg
Summe Flügel/2 erf.:	48	43	39	35	30	26	22	17	13	9	281,25 kg
Summe Flügel/2 ist:	55	45	40	35	30	25	20	15	10	5	280,00 kg



Handwritten signature